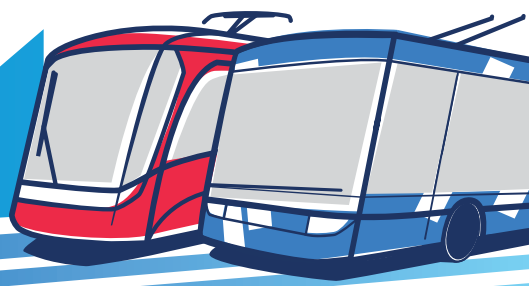


Пetersбургские МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ТРЕУГОЛЬНИК ДЛЯ ЭНЕРГОХОЗЯЙСТВА

12 ноября на исторической подстанции в Петроградском районе, где только что завершилась реставрация, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов провёл совещание с участием вице-губернатора Кирилла Полякова, руководства Комитета по транспорту, КГИОП и КРТИ. О ходе выполнения программы развития Горэлектротранса «Сохраняя историю, движемся в будущее», в том числе в части энергосистемы и объектов под охраной КГИОП, доложил директор предприятия Денис Минкин.

Сразу три крупных объекта Энергохозяйства подготовлены к началу эксплуатации в 2024 году. Завершена реставрация действующей тяговой подстанции № 2 на набережной Карповки (объект культурного наследия), внедрена в систему электроснабжения ГЭТ новая подстанция № 91 на ул. Руставели. Готовится к пуску подстанция № 8 на ул. Жукова. Вместе эти 3 объекта образуют обновлённый «энергетический треугольник», который поможет повысить стабильность энергоснабжения сразу 14 маршрутов ГЭТ в северной части города (подробнее об этих подстанциях читайте в интервью начальника Энергохозяйства Александра Щербаня на 3 странице).

Также Денис Минкин рассказал, что подстанция на Карповке – одна из пяти первых городских подстанций, построенных к началу трамвайного движения в Петербурге, поэтому реставрация здания требовала особого к нему отношения. Благодаря профессионализму строителей удалось максимально сохранить исторический облик.



Набережная реки Карповки напротив подстанции № 2

При этом в процессе реставрации подстанция продолжала эксплуатироваться.

Отдельно участники совещания обсудили ближайшее завершение реконструкции Трамвайного парка № 7: он стал первым из 10 трамвайных и троллейбус-

ных парков Горэлектротранса, которые будут модернизированы согласно программе развития.

Касаясь части программы развития, направленной на сохранение истории, Денис Минкин напомнил о намерении создать новое многопрофильное культурное пространство с детской трамвайной

дорогой на базе нынешнего Экспозиционно-выставочного комплекса ГЭТ. Здесь же, на Среднем пр., 77 планируется разместить новый парк для троллейбусов с увеличенным автономным ходом. Облик нового депо для ТУАХ опубликовал на своем сайте Комитет по градостроительству и архитектуре. ▼

24-я линия В.О., г.25

Развёртка на Среднем пр. с новым депо для ТУАХ



ФИРМЕННЫЙ СТИЛЬ

Форму Горэлектротранса представили на Модном дефиле в Музее железных дорог России. По случаю Дня работника транспорта на подиуме встретились работники всех видов транспорта нашей страны. Выбор представленных образцов формы от СПб ГУП «Горэлектротранс» соответствует логике программы развития предприятия «Сохраняя историю, движемся в будущее».



■ Начальник экспозиционно-выставочных программ ЭВК ГЭТ Павел Ялышев – историческая форма вагоновожатого образца начала трамвайного движения в 1907 году.

■ Водители Трамвайного парка № 5 Артём Исхаков и Анна Шевцова – два варианта современной повседневной формы: утеплённый и облегчённый комплект для работы на линии.

■ Заместитель начальника отдела эксплуатации Службы движения Ольга Трубчикова – современная представительская женская форма для торжественных мероприятий. Кстати, в ГЭТ именно «движенцы» участвуют в выборе и утверждении моделей форменной одежды, подборке тканей и фасонов.



«ВЕЖЛИВОСТЬ ЗАВОЁВЫВАЕТ ВСЁ»

Центральный архив СПб ГУП «Горэлектротранс» вместе с важными историческими документами и личными делами сотрудников бережно хранит номера корпоративной газеты нашего предприятия. Листая страницы изданий прежних лет, зачастую можно обнаружить очень интересные материалы, которые могут быть полезны современным транспортникам. Так, в номере «Ленинградских магистралей» от 21 сентября 1984 года была опубликована памятка о культуре обслуживания, разработанная вагоновозжатым-передовиком, ветераном войны и труда, хранителем музея трампарка им. Володарского Николаем Павловичем Кроминым. Удивительно, но факт: спустя 40 лет она остаётся актуальной!



Николай Кромин (в центре)
с иностранными туристами, середина 90-х годов. Фото Дмитрия Шабельникова

Если не обратить внимание на дату и авторство публикации, то можно подумать, что памятка разработана в наши дни профессиональным психологом. Чтобы освоить секреты техники успешного общения, наши современники записываются на платные курсы. А вагоновожатый Николай Кромин подробно изложил их ещё в 1984 году! Причём сделал это языком, который остаётся максимально современным, понятным и актуальным по сей день для всего линейного персонала.

Например, автор статьи советует употреблять исключительно доброжелательные формы речевого этикета. В случае необходимости отказа в какой-либо просьбе формулировать его в мягкой форме: «С удовольствием бы, но... Мне очень жаль, но...». Особый акцент Николай Кромин делает на жестах и мимике: «Как можно больше улыбайтесь. Улыбка — это сердечность, хорошее настроение, хорошие взаимоотношения. Улыбка приносит радость окружающим». Так-

же Николай Павлович призывает снисходительно относиться к недостаткам пассажиров, отказываясь от попыток поучать их в соответствии со своими представлениями о том, каким должен быть человек. «Вежливость ничего не стоит, но завоёвывает всё!» — резюмирует он.



Евгений Власов,
заместитель
директора СПб ГУП
«Горэлектротранс»
по организации
перевозок

«Эта статья вышла в свет, когда мне был всего один год. Тем не менее принципы, которые она содержит, остаются актуальными и сейчас. Конечно, многие из этих советов давно внедрены в должностные инструкции, применяются на обучающих мероприятиях для водителей. То же задание «Культура обслуживания» на курсах профмастерства. Однако есть вещи, которые невозможно регламентировать. Например, Николай Павлович пишет, что пассажира нужно принимать таким, какой он есть, не пытаться его перевоспитать. Понимать его надежды. Надежды! Вы только вдумайтесь в уровень и глубину этой мысли! А ещё — работать красиво, с улыбкой и получать от любимой работы удовольствие. Поэтому на основе статьи мы сделали конспект, который используем на инструктажах, чтобы напомнить водителям о важности этих принципов, разработанных 40 лет назад их коллегой, простым вагоновожатым».

В ЗДОРОВОМ ТЕЛЕ – ЗДОРОВЫЙ ГЭТ

В Горэлектротрансе продолжается медико-профилактическая работа, организуемая на системной основе отделом социальной политики. Данное направление созвучно идеологии популярного конкурса «Быть здоровым легко». Комплекс этих мероприятий способствует укреплению здоровья работников и корпоративной сплочённости коллектива ГЭТ.

КТО ПОСЛЕДНИЙ?

В Горэлектротрансе стартовал новый этап выездных медицинских профилактических осмотров. Для удобства сотрудников специалисты Центра профпатологии ГБУЗ «Городская поликлиника № 107» ведут приём непосредственно в подразделениях ГЭТ.

Для обследования работникам предприятия предлагается выбрать комплексы анализов «Женское здоровье», «Мужское здоровье», «Витамины и микроэлементы», «Здоровый желудочно-кишечный тракт», с последующей консультацией терапевта. С результатами анализов можно ознакомиться в личном кабинете портала «Здоровье петербуржца».



Подобные выездные осмотры очень востребованы на предприятии. Так, свыше 300 человек проверили в ноябре здоровье только на Сызранской улице. До конца года медики проведут очный приём в трамвайных и троллейбусных парках.

УРА, САНКУР!

Подведены итоги организации санаторно-курортного лечения работников Горэлектротранса в 2024 году. В этом году наши коллеги отдыхали и оздоравливались с апреля по октябрь в 9 санаториях, расположенных в Ставропольском, Краснодарском и Алтайском краях, а также в Рязани, Старой Руссе, Республике Карелия и Курортном районе Санкт-Петербурга.

В общей сложности санаторно-курортным лечением, полностью оплачиваемым предприятием, воспользовались в этом году более 150 человек. По возвращении работнику предлагается заполнить опросный лист, который помогает определить качество предоставленных услуг. В отделе социальной политики подчёркивают: важно, чтобы отзыв был развёрнутым, с описанием результата, полученного работником от отдыха по санаторно-курортной путёвке.

Мария Волкова, диспетчер
Службы движения

«Я отдыхала в санатории "Старая Русса". Всё очень понравилось: и грязелечение, и водолечение, и санаторий, и сама Старая Русса, которую привели в порядок к юбилею Достоевского. Очень симпатичный городок! За 2 недели я хорошо отдохнула, подлечилась. У меня рука очень сильно болела, теперь всё прошло. Намного лучше работает после этого отдыха, да и настроение совсем другое: перезагрузка произошла. Тем, кто ещё не был на санаторно-курортном лечении, могу сказать однозначно: если есть такая возможность, надо ехать!»

Добавим, что первоочередное право на санкур имеют работники, которые ранее этим правом не воспользовались.

✉ Добрая почта

10 октября я бежала от Московского проспекта до остановки «Московский рынок», чтобы успеть сесть на 26 троллейбус в сторону Сызранской улицы. Водитель остановился на остановке и подождал, пока я добежу. Это было приблизительно в 08:10. Выражаю огромную благодарность водителю за терпение и человечность!

Мария Иванова

«Петербургские магистралей» с прискорбием сообщают

22 ноября на 73 году жизни скончался бывший мастер производственного обучения вождению трамвая Александр Викторович Розанов, воспитавший плеяду профессиональных трамвайщиков.



Александр Викторович посвятил трамваю почти 45 лет своей жизни. Трудовой путь на предприятии он начал в 1976 году, а уже на следующий год стал победителем II Конкурса профессионального мастерства водителей ленинградского трамвая.

Работал на разных должностях в трамвайных парках №№ 1, 3, 8, Учебном комбинате ТТУЛ. С 2014 по 2020 годы трудился мастером производственного обучения Учебно-курсового комбината.

За время преподавательской деятельности Александр Викторович воспитал золотых призёров трёх городских и трёх всероссийских конкурсов профессионального мастерства. Своим ученикам он старался прививать не только профессиональные навыки, но и любовь к трамваю, выезжал на уроки профориентации в ДОЛ «Зарница».

Все, кто работал вместе с Александром Викторовичем, кому он дал дорогу в профессию, вспоминают о нём как о светлом, отзывчивом и очень хорошем человеке с великолепным чувством юмора, истинным представителем технической интеллигенции Ленинграда - Санкт-Петербурга.

Выражаем искренние соболезнования родным и близким Александра Викторовича Розанова. Добрая память о нём сохранится в наших сердцах.



Культура обслуживания во все времена была для ГЭТ не только приоритетным направлением в работе, но и своеобразной визитной карточкой нашего предприятия. Каналы обратной связи показывают, что пассажиры видят и ценят такой подход. Так, в 2024 году в адрес линейного персонала поступило 326 благодарностей. 243 из них — в адрес водителей.

«ГЛАВНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ – ЭТО УВЕРЕННОСТЬ ПАССАЖИРОВ»

В рамках реализации проекта «Энергия», являющегося составной частью программы развития Горэлектротранса «Сохраняя историю, движемся в будущее» Энергохозяйство сформировало так называемый обновленный «энергетический треугольник», в вершинах которого расположены новая модульная подстанция № 91 на ул. Руставели, новая подстанция на улице Жукова, заменившая старый объект энергетики на Пискаревском проспекте, а также отреставрированная историческая подстанция № 2 на Карповке (изначально – «Петербургская», в дальнейшем – «Красных зорь»). О том, как это ощущают на себе непосредственно пассажиры, «ПМ» спросили у начальника Энергохозяйства Александра Щербаня.

– Александр Владимирович, в чём значение подстанции № 91 для северных районов города?

– По мере закупки нового подвижного состава, более энергоёмкого, стало очевидным, что в этом месте требуется дополнительный источник питания: при движении трамвая наблюдалось резкое падение напряжения за счёт удалённости существующих подстанций. Поэтому значение её для таких маршрутов, как «сотый», который ходит по Руставели, достаточно большое. Мы теперь можем не опасаться за ту же просадку напряжения, на которую болезненно реагируют бортовые компьютеры – иногда приходилось перезагружать вагоны на линии. Можем позволить увеличить частоту движения в этом месте, а, значит, и скорость сообщения. К выделенной полосе, новым путям и новой контактной сети добавилась новая подстанция с новыми кабельными линиями. То есть, здесь мы видим реализацию главного принципа комплексной программы развития Горэлектротранса, в соответствии с которым подвижной состав должен обязательно обновляться с одновременной модернизацией инфраструктуры.

– На улице Жукова построена новая подстанция. Почему потребовался новый объект рядом со старой подстанцией на Пискаревском?

– Была проведена экспертиза старого здания, которая показала, что реставрация будет стоить где-то как полторы новых подстанции. Поэтому был заключён договор мены с ЖК «Полюстрово». Они за свой счёт строят нам новую тяговую подстанцию на ул. Жукова, а город взамен передаёт им суще-



Подстанция на Карповке

ствующее здание под инвестирование. Новое здание полностью отстроено по проекту, согласованному с Горэлектротрансом. На сегодняшний день там полностью смонтировано всё оборудование. Проведены испытания на «холодную». Подстанция имеет высокую готовность к пуску. Ему должны предшествовать комплексные испытания под нагрузкой, то есть, с трамваем на линии. Прежде чем их начать, нужно получить разрешительную документацию, сейчас ведутся работы по её оформлению.

– Какие работы были выполнены на подстанции № 2, одной из самых старых подстанций города?

– Да, это подстанция входит в пятерку первых, построенных в Санкт-Петербурге. Её номер говорит сам за себя. Если брать реставрационные работы, то там, как и при реставрации подстанции в Дегтярном, была сохранена и восстановлена метлахская плитка, так называемый «кабанчик» на фасаде. Входные группы приведены в соответствие с оригинальным проектом, парадная лестница. Полностью заменена кровля. Укреплён фундамент. Проведён полный капитальный ремонт в помещениях для работников. Там тоже заменены и напольные покрытия, и стены,



и электрика, и система водоснабжения с отоплением. Подстанцию как будто заново построили. Поражает воображение, какой стала сейчас «Карповка». Красавица!

– Как пассажиры почувствуют изменения, о которых Вы рассказали?

– Главный результат проделанных работ – это уверенность наших пассажиров в том, что так будет всегда, изо дня в день. Уверенность в том, что и завтра, и послезавтра и они сами, и их внуки будут ездить по этим маршрутам. Что касается 91-й подстанции, то я думаю, что через какое-то время постоянный пассажир «сотки», посмотрев на свои часы, поймёт, что он доехал до места немножко быстрее. А тот, кто пройдёт мимо подстанции на Карповке, вдруг увидит насколько же она стала краше. Знаете, сколько туристов бывает возле Карповки? А сейчас, наверное, от них и вовсе отбоя не будет (улыбается).

– Кого бы хотелось лично отметить из тех, кто занимался этими работами?

– Энергохозяйство – это единый организм, единое целое, поэтому работал весь коллектив. Также необходимо отметить работу специалистов Управления капитального строительства и ремонта. Да все молодцы, что тут сказать!

Мой офис – Санкт-Петербург

В этой рубрике мы рассказываем о работниках ГЭТ, которые предпochли кабинетам и компьютерам работу в городе. Герои рубрики по долгу службы оказываются в обстоятельствах, при которых можно наблюдать жизнь Петербурга с редких ракурсов и в разное время суток.

Работники Энергохозяйства смотрят на город с вышек при обслуживании или ремонте контактной сети, через открытые двери уличных переключательных шкафов, из вековых окон исторических подстанций. В числе таких счастливиц – электромонтёр по ремонту и монтажу кабельных линий Александр Астахов.

«Электромонтёрами работают творческие люди, как бы парадоксально это ни звучало. Ситуации, с которыми мы сталкиваемся, требуют оригинальных решений – всегда нужно что-то придумать, изобрести, найти выход из положения. За такое разнообразие я и люблю свою работу. Мой путь в Горэлектротранс продолжается уже 27 лет, и всё равно меня ещё можно удивить. Часто приходится принимать решения максимально быстро – это в случае аварийных ситуаций – приезжаем, ищем причину проблемы, потом подрядчик нам это место откапывает, а затем нужно найти место повреждения и быстро устранить. Ещё у электромонтёров своя география: для нас существует лишь два района – северный и южный. Я работаю в северном. И сейчас исполняю обязанности начальника района. К этому району относятся правый берег реки, Петроградка, Васильевский остров».



ГЭТ-совет

«Петербургские магистрали» совместно с Управлением информационных технологий и интеллектуальных систем (УИТиИС) продолжают цикл публикаций, посвящённых системе активной безопасности и помощи водителю (АБПВ). Предлагаем вашему вниманию второй совет по работе с системой на линии. Первый совет был опубликован в предыдущем номере.



Принцип действия системы АБПВ условно можно разделить на два вида:

- ограничение скорости;
- обнаружение препятствий и запрещающих сигналов светофоров.

Система ограничивает скорость путём отключения ходовых позиций контроллера водителя при достижении порога ограничения и включением тормозных позиций при значительном превышении номинала ограничения. Для снижения скорости разработчиками уста-

новлены максимальные тормозные позиции:

На вагонах производства ООО «ПК ТС» – Т10;

На вагонах производства АО «УТМ» и АО «УКВЗ» – Т5.

При снижении скорости системой АБПВ до значений, близких к 0 км/ч, происходит включение электромеханических тормозов. Для этого на вагонах производства ООО «ПК ТС» система временно даёт тормозную позицию контроллера Т15. На вагонах производства АО «УТМ» и АО «УКВЗ» включение электромеханических тормозов происходит автоматически на любой тормозной позиции.

Важно знать!

Система АБПВ не включает ходовые позиции контроллера водителя и не применяет экстренное торможение. В ней (как в системе помощи) заблокированы функции включения: рельсового тормоза, аварийного торможения и отключе-

ния педали безопасности, ходовых позиций.

Совет № 2

Начинайте движение с позиции Х1, с выдержкой и последующим плавным поступательным переключением позиций контроллера водителя. Объясняем, для чего это нужно. Рассмотрим два примера:

1 Стоящий на пешеходном переходе человек решил перебежать пути перед вашим вагоном. Шансы наезда трамвая на пешехода при начале движения с позиции Х1 кратно ниже, чем при начале движения с высоких ходовых. Всё элементарно – на Х1 ускорение вагона минимально и увеличивается плавно, на более высоких ходовых ускорение минимально первые доли секунды, а дальше идёт скачок (рывок) повышения скорости. Именно этот скачок скорости может сыграть роковую роль при торможении на пешехода.

2 Движение по участку с ограничением скорости в 15 км/ч. Контроллер стоит в позиции Х5.

Пока вагон находится в зоне ограничения, система не даст вам превысить скорость более чем на 2-3 км/ч. Соответственно, она будет отключать или ограничивать ходовые позиции контроллера, а если их отключения недостаточно, то и ещё притормаживать. При снижении скорости ниже порога ограничения система снимает свою блокировку и у вас автоматически включается Х5. Вагон получает неприятный рывок по причине, которую мы описали в предыдущем примере. Далее вновь появляется превышение, из-за чего система вновь отключит ходовые или притормозит. А затем опять Х5... И так будет до окончания участка с ограничением. При позиции контроллера Х1 ускорение будет наиболее плавным и комфортным.

Команда УИТиИС
Продолжение
в следующем номере

«ОРАНЭЛА» СТАЛА ЛАУРЕАТОМ ВСЕРОССИЙСКОЙ ПРЕМИИ



Обновлённый в 2024 году трамвайный маршрут № 36, вернувший своё историческое наименование «Оранэла» (Ораниенбаумская электрическая линия), получил высокую награду. СПб ГУП «Горэлектротранс» совместно с Музеем Оранэлы стали лауреатами Всероссийской туристской премии «Маршрут года». По итогам конкурса трамвайная линия заняла второе место в номинации «Лучший военно-исторический маршрут».

В оргкомитет премии «Маршрут года» поступило более 450 заявок из 62 регионов России. Право на участие в финальных мероприятиях получили 324 проекта из 61 региона. Организаторами события выступили правительство Респу-

блики Башкортостан, Министерство предпринимательства и туризма Республики Башкортостан, АНО «Центр развития туризма Республики Башкортостан», ФРОС Region PR и ООО «Консалтинг – Тур».

С наступлением зимнего сезона меняется периодичность экскурсий по Ораниенбаумской электрической линии, до марта они будут проходить раз в месяц. Трамвайные рейсы «По Оранэле в Стрельну» стартуют в 11:00 от памятника Блокадному трамваю на пр. Стачек, 114. Рейсы выполняют разные модели трамвая: реплика исторического ЛМ-33 и современный «Богатырь-М». На экскурсионный рейс необходимо записываться заранее по телефону: +7(981) 980-01-93.



ОБЪЕКТИВНО

День открытых дверей, который прошёл в Учебно-курсовом комбинате 9 ноября, стал самым массовым в новейшей истории Корпоративного учебного центра Горэлектротранса. Познакомиться с профессиями транспортного предприятия и программами обучения в УКК пришли 160 человек, большая часть – семьями. Самыми активными участниками событий стали школьники и студенты младших курсов.

В объективе: экскурсии Дня открытых дверей

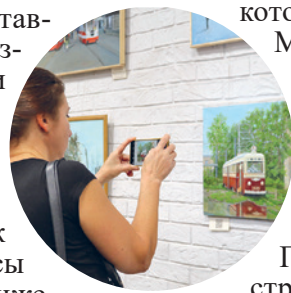


Фото – Анастасия Нурадилова

«БЕГУЩИЕ ПО ПРОВОДАМ»

НОВАЯ ВЫСТАВКА В ЭКСПОЗИЦИОННО-ВЫСТАВОЧНОМ КОМПЛЕКСЕ ГЭТ
26 ОКТЯБРЯ – 30 ДЕКАБРЯ

На выставке представлены около 30 работ, созданных при участии почти 20 художников из арт-клуба «Алая роза». Каждая из них повествует об индивидуальном взгляде на то, как трамваи и троллейбусы заряжают энергией движения жизнь самого красивого города на Земле. В рамках выставки также можно увидеть экспозицию, посвящённую историческим подвесам контактной сети петербургского трамвая. Среди них – подвесы для прямых и кривых участков пути, для стрелочных слияний проводов. Многие экспонаты относятся к началу прошлого века.



которым порой сто и более лет. Мы стараемся отыскивать и сохранять подобные раритеты. Ведь эти чугунные и латунные детали с клеймами английских заводов помнят La Belle Époque и империю, Революцию и Гражданскую войну, индустриализацию и урбанизацию 30-х, войну и блокаду, энтузиазм 60-х и бурление 90-х. Много ли на улицах города подлинных столетних раритетов, не утративших аутентичность в череде бесконечных реставраций и капремонтов? А непрерывно проработавших 115 лет? И захватывает дух, когда осознаёшь, что ты держишь в руках чугунный кусок самой Истории. Теперь возможность прикоснуться к овековеченной истории есть и у вас».



Подвесы для стрелочных слияний проводов, первая четверть – вторая половина XX в. Фото Михаила Черныша.

Михаил Черныш, волонтер ЭВК ГЭТ

«Контактная сеть городского транспорта – одна из самых загадочных городских сущностей. Подобно матёрому шпиону, она у всех на виду, но почти никем не замечается. А меж тем контактная сеть – уникальный временной сейф, ведь некоторые её элементы несут свою вахту над улицами города с дореволюционных времён. В рамках ведущейся сейчас масштабной реконструкции инфраструктуры электротранспорта с улиц демонтируются подвесы,

7 декабря, в 11:00, в фронтовом филиале Экспозиционно-выставочного комплекса ГЭТ в Стрельне в рамках развития проекта «По Оранэле в Стрельну» пройдет открытый мастер-класс по моделированию трамваев «Знакомство с легендарной «Машкой» от водителя Трамвайного парка №3 Сергея Старцева.
Запись по телефону: +7 981 980-01-93

ГЭТ-спорт

Спартакиада Горэлектротранса

Боулинг

I место: Трамвайный парк № 1.
II место: Троллейбусный парк № 3.
III место: Троллейбусный парк № 1.

Дартс

I место: «Сызранская, 15» (объединённая команда Управления, Службы подвижного состава и Службы движения).
II место: Автобаза.

III место: Троллейбусный парк № 3.

Личный зачёт, мужчины

I место: Александр Юраткин, Управление.

II место: Александр Ермаков, Троллейбусный парк № 1.

III место: Кирилл Гончаров, АВС «Носорог».

Спартакиада Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения

Силовое многоборье

Сборная ГЭТ: 3 место.

7 участников сборной стали призёрами в личных зачётах.



Личный зачёт, женщины

I место: Татьяна Шукюрова, Трамвайный парк № 1.

II место: Эсмира Захарова, Троллейбусный парк № 2.

III место: Дарья Королькова, Троллейбусный парк № 6.

Футбол

Сборная ГЭТ: 7 место.

Картинг

Сборная ГЭТ: 3 место.

Личный зачёт

2 место: Анастасия Шокина, Трамвайный парк № 1.

3 место: Ольга Ситкова, отдел главного энергетика.

Дартс

Сборная ГЭТ: 3 место.

Личный зачёт

3 место: Сергей Гончаровский, главный энергетик ГЭТ.

Информация Горэлектротранса также доступна: ГЭТ.РУС spbgurget @getspb
ДОЛ «Зарница»: zarnica_getspb Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: muzeyget